

Stan infrastruktury drogowej w gminie Leśna

DROGI GMINNE

Gmina Leśna, jest właścicielem sieci dróg o łącznej długości ok 461,233 km, z czego 62,307 km stanowią gminne drogi publiczne a pozostałe są to drogi gminne wewnętrzne.

Drogi gminne publiczne poddane są wypełnianiem szeregu obowiązków wskazanych w treści ustawy o drogach publicznych i tak np. obowiązkiem zarządcy jest przeprowadzanie ich przeglądów (rocznych i pięcioletnich) oraz opracowania w jej obrębie organizacji ruchu. Pozostałe działania są tożsame z tymi prowadzonymi dla dróg wewnętrznych.

Gminne drogi publiczne

W roku 2019 Gmina Leśna na podstawie Uchwały nr L/1781/18 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20. IX.2018 oraz Uchwały L/340/2018 Rady Miejskiej w Leśnej z dnia 30 VIII 2018 r. przejęła od DSDiK drogę wojewódzką o nawierzchni szutrowej. W wyniku powyższych uchwał dawna DW360 na odcinku od DW358 w Świeciu do granicy polsko-czeskiej z dniem 01.01.2019 r. stała się drogą kategorii dróg gminnych. Na podstawie Uchwały nr L/340/2018 Rady Miejskiej w Leśnej z dnia wskazana droga została zaliczona do dróg publicznych. Łącznie na terenie gminy znajduje się 75 odcinków dróg publicznych. Przeglądu dróg gminnych dokonano dla wszystkich 74 odcinków (poza nowoprzyjętym odcinkiem drogi w Świeciu) i określono ogólną ocenę stanu technicznego drogi, wnioski oraz zalecenia.

Spośród 74 przebadanych odcinków dróg gminnych 45 utrzymane są w stanie dobrym a 29 z nich wymaga prac naprawczych, głównie warstwy ścieralnej nawierzchni.

Do częściowej modernizacji zaliczono odcinek drogi o nr ewidencyjnym 109905D w Leśnej (ul. Stroma – część nawierzchni bitumicznej) oraz droga nr ewidencyjnym 109900D ul. Osiedle. Naprawie poddane zostaną również fragmenty drogi: D109907D (łącnik ul. Baworowo-Smolnik); D109914D ul. Hetmańska w Pobiednej; 109920D w Wolimierzu oraz 109921D w Wolimierzu. Realizacja zaleceń związanych z naprawą nawierzchni mineralno-bitumicznej następuje corocznie w okresie wiosennym w ramach tzw. remontów cząstkowych. W 2019 koszt remontów cząstkowych wyniósł 52.917,60 zł

W 2019 roku zlecono malowanie oznakowania poziomego jezdni na terenie Gminy Leśna. Koszt pracy został wyceniony na poziomie 11 732,23 zł.

Stan techniczny obiektów mostowych, usytuowanych w ciągu drogi gminnej (publicznej oraz wewnętrznej)

Okresowej kontroli inżynieryjno-mostowych, zostało poddane także 49 obiektów, w których skład wchodzi 44 mosty, 3 kładki dla pieszych oraz 3 przepusty, zostały one poddane dwóm średnim ocenom, ocena samego obiektu oraz całości. Kolejny przegląd w 2019 roku obejmował dodatkowo obiekty inżynieryjne w ciągu dróg wewnętrznych na rzece Bruśnik (Świecie-Leśna). W ramach zlecenia wykonano roczne i 5-letnie przeglądy 14 obiektów inżynieryjnych (kładki, przepusty). Całość przeglądów na 2019 rok obejmowała 64 mosty oraz obiekty mostowe. W roku 2019 żaden z obiektów mostowych nie został wyłączony z użytku. Stan większości obiektów jest dobry, lecz posiadamy obiekty wymagające gruntownych remontów.

Bieżące utrzymanie gminnych dróg i chodników zorganizowane jest w sposób następujący:

W okresie letnim (od 1 kwietnia do 31 października) pracownicy fizyczni Gminy wykonują prace w zakresie utrzymania czystości dróg, chodników i placów (m.in. mechaniczne lub ręczne sprzątanie (zamiatanie) nawierzchni ulic, chodników i placów gminnych, opróżniania koszy ulicznych oraz wykaszania terenów zielonych.

Prace dotyczące utrzymania czystości przy drogach gminnych na terenie Gminy Leśna wykonywane są interwencyjnie (w zależności od zgłaszanych bądź zauważanych potrzeb) przy pomocy osób zatrudnionych do prac publicznych lub osób kierowanych przez sąd do odrabiania zasądzonych kar w postaci prac społecznych.

Poza tym Wykonawca wyłoniony w trybie zapytania ofertowego, dwukrotnie w ciągu roku wykaszal pobocza gminnych dróg asfaltowych na terenie Miłoszowa, Grabiszyc, Kościelnik, Wolimierza, Pobiednej, Złotego Potoku, Świecia, Złotnik Lubańskich, Stankowic i Leśnej. Łączna długość wykaszanych w ten sposób dróg to ok. 42 km.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych.

Zimowym utrzymaniem dróg objęte są drogi o niżej wskazanych długościach:

Stankowice	– 9,440 km
Złotniki Lubańskie	– 3,370 km
Złoty Potok	– 1,900 km
Bartoszkówka	– 2,170 km
Zacisze	– 3,680 km
Grabiszycy Dolne, Grabiszycy Średnie, Grabiszycy Górne	– 20,135 km
Kościelniki Górne + Janówka	– 3,850 km
Kościelniki Średnie	– 1,950 km
Szyszkowa	– 3,540 km
Miłoszów	– 7,310 km
Pobiedna	– 7,810 km
Smolnik	– 7,910 km
Świecie	– 10,850 km
Wolimierz	– 11,840 km

Firmy świadczące usługę zimowego utrzymania dróg gminnych wyłaniani są w postępowaniu przetargowym.

Do obowiązków wykonawcy należy:

- odśnieżanie dróg ze śniegu,
- zwalczanie i zapobieganie gołolodzi, oblodzeniom, zlodowaceniom, śliskości pośniegowej,
- utrzymanie w pełnej gotowości taboru specjalnego do zimowego oczyszczania i utrzymania dróg,
- zabezpieczenie środków i materiałów do posypywania dróg (piasek, szlaka),
- oczyszczanie dróg z piasku po zakończonej akcji zimowej (dot. dróg o nawierzchni bitumicznej) w terminie do 15 kwietnia każdego roku wykonywania usługi;

Utrzymanie chodników.

Jeżeli chodzi o utrzymanie chodników to właściciele nieruchomości (zgodnie z brzmieniem art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach) są zobowiązani do utrzymania czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości, przy czym **za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości**; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

Na terenie Gminy Leśna ilość chodników jest znikoma. Wyjątkiem jest miasto Leśna, Miłoszów, Smolnik (w okolicach szkoły podstawowej), Pobiedna (okolice ul. Rynek, Pl. Wolności, ul. Strzelecka) oraz szczątkowe odcinki w Kościelnikach Średnich oraz Górnych. Pracownicy gminy dbają o czystość chodników przylegających do nieruchomości gminnych za inne odpowiadają zarządcy nieruchomości.

Bieżące utrzymanie w należyłym stanie technicznym dróg gminnych

Bieżące prace na drogach gminnych to przede wszystkim naprawa nawierzchni dróg gruntowych, remonty częściowe nawierzchni mineralno – bitumicznych, uzupełnianie oznakowania drogowego, udrażnianie rowów i przepustów, odkrzaczanie i wykaszanie poboczy. Realizowane były one różnymi sposobami w zależności od stopnia ich skomplikowania oraz posiadanego w danym momencie przez Gminę potencjału pracowniczego i finansowego.

W przypadku zaistnienia możliwości zrealizowania prac sposobem gospodarczym (we własnym zakresie przez Gminę) grupa osób kierowana jest do wykonania tego rodzaju zadań. Są to m.in.: montaż oznakowania pionowego, udrażnianie rowów i przepustów, wykonywanie odwodnień liniowych dróg, odkrzaczanie i wykaszanie rowów przydrożnych i poboczy dróg gminnych na krótkich odcinkach.

Prace, które wymagały użycia specjalistycznego sprzętu (np. pojazdów ciężarowych, koparek, zagęszczarek), były zlecane firmom zewnętrznym. Do tego rodzaju prac należą m.in.: remont nawierzchni szutrowych dróg, remonty częściowe nawierzchni asfaltowych, wykaszanie poboczy dróg gminnych na długich odcinkach.

Stan techniczny dróg gminnych oceniamy jako dobry. W każdym roku budżetowym przeznaczane są środki finansowe na utrzymanie dróg w stanie pozwalającym na swobodne poruszanie się nimi zarówno pojazdami jak i pieszo. Kładziemy nacisk na bardzo fachową jakość wykonywanych remontów tak aby efekt końcowy był jak najtrwalszy. Kilka dróg na terenie gminy położonych na bardzo dużych spadkach np. w Grabiszycach po ulewnych deszczach jest każdorazowo uszkodzany i w ciągu roku są one naprawiane nawet kilkakrotnie. Są to dojazdy do 1 lub 2 posesji.

Z uwagi na położenie gminy i bardzo dużą sieć dróg, potrzeby środków finansowych na poprawę dojazdów do posesji są nadal duże. Zauważamy też zwiększony poziom oczekiwań naszych mieszkańców co do zakresu remontów. Bardzo często spotykamy się z niezadowolaniem z wykonania remontu drogi bez ułożenia nawierzchni asfaltowej, zdarzają się też sytuacje że mieszkańcy chcą czekać na asfalt i wyrażają swoje niezadowolone co do realizowania zakresu remontowego jedynie materiałem bazaltowym.

Poniżej przedstawiamy zestawienie tabelaryczne wydatków **bieżących** związanych z utrzymaniem dróg oraz poprawą ich stanu technicznego w 2019r.:

Leśna	42 116,06 zł
Grabiszyce	39 267,00 zł
Kościelniki	16 773,75 zł
Miłoszów	14 778,44 zł
Pobiedna	18 259,50 zł
Smolnik	15 974,05 zł
Stankowice	31 107,00 zł
Świecie	21 477,65 zł
Szyszkowa	6 498,70 zł
Wolimierz	35 798,79 zł
Złotniki Lubańskie	2 274,75 zł

Bartoszkówka	1 898,32 zł
Zacisze	27 066,74 zł
Jurków	935,92 zł

W 2019 roku wytypowano 4 odcinki dróg gminnych, które zostaną wykonane w standardzie nawierzchni ażurowej

- 1) droga gminna wewnętrzna o długości ok. 50 m stanowiąca dojazd do posesji nr 17 w Grabiszycach Górnych (dz. nr 199);
- 2) droga gminna wewnętrzna o długości ok. 250 m stanowiąca dojazd do posesji nr 77 w Grabiszycach Dolnych (dz. nr 207, 209);
- 3) droga gminna wewnętrzna o długości ok. 35 m stanowiąca dojazd do posesji nr 15 przy ul. Pocztovej w Leśnej (dz. nr 716/62);
- 4) droga gminna wewnętrzna o długości ok. 37 m stanowiąca dojazd do posesji nr 122 w Świeciu (dz. nr 492).

Prace zrealizowane zostaną w 2020r.

Wykonano remonty (poprzez nawiezenie materiału bazaltowego oraz jego mechaniczne zagęszczenie. W wielu przypadkach remont dróg związany był z wymianą/naprawą przepustu znajdującego się w ciągu drogi. W 2019 roku dokonano remontów następujących dróg:

- drogi dojazdowej do posesji nr 190 i 191 w Wolimierzu (dz. nr 7)
- drogi w Stankowicach dz. nr 28;
- drogi dojazdowej do posesji nr 169 w Świeciu (dz. nr 482)
- drogi dojazdowej dz. nr 479, 154, 188 w Grabiszycach Dolnych
- drogi w Zaciszu – dojazd do posesji nr 27
- drogi w Świeciu, dz. nr 239, (dojazd do posesji nr 122) oraz dz. nr 634 (dojazd do posesji nr 94
- drogi w Szyszkowej dojazd do posesji nr 58 (dz. nr 158)
- działka drogowa nr 7 w Szyszkowej stanowiąca dojazd między posesją nr 5 i nr 7
- drogi w Stankowicach dz. nr 26
- drogi szutrowej w Grabiszycach Dolnych dojazd do posesji nr 58 (dz. nr 371, 372)
- drogi dojazdowej do posesji Smolnik 53b-53g dz. nr 302
- drogi dojazdowej w Miłoszowie do posesji nr 168 (dz. nr 41)
- drogi dojazdowej do posesji nr 60 i 60b (dz. nr 459 , 468)
- drogi w Szyszkowej (dz. nr 190, 199/2, 197 dojazd do posesji nr 43
- drogi wewnętrznej dojazdowej usytuowanej na dz. nr 63
- drogi w Zaciszu, stanowiąca dojazd do posesji nr 42 (dz. nr 92/3
- drogi w Miłoszowie dz. nr 121/2
- drogi w Miłoszowie dz. nr 130/10
- drogi dojazdowej w Świeciu (dz. nr 139)
- drogi dojazdowej w Stankowicach dz. nr 97/1
- drogi dojazdowej w Stankowicach dz. nr 557

DROGI POWIATOWE:

Sieć dróg powiatowych przebiegających przez Gminę Leśna (miejscowości) to 31,88 km. Drogi powiatowe stanowią własność Starosty Lubańskiego, w imieniu którego ich zarządzaniem w kwestii bieżącego utrzymania jak i inwestycyjnym zajmuje się Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu.

Stan techniczny dróg powiatowych oceniamy jako dobry. Obserwujemy jednak niezadawalający stan bieżącego ich utrzymania. Każdego roku Burmistrz Leśnej kierował szereg pism monitujących do PZD Lubań z prośbą o wykoszenie poboczy, uprzątnięcie zanieczyszczeń po zimowym utrzymaniu dróg jak i też poprawę stanu technicznego urządzeń usytuowanych w pasie drogowym bądź wcześniejsze rozpoczęcie akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych. Niestety, nie przynosi to oczekiwanego rezultatu w postaci szybkiego usunięcia nieprawidłowości lub wprowadzenia zmian.

DROGI WOJEWÓDZKIE:

Przez Gminę Leśna przebiegają drogi wojewódzkie nr 360, 358, 393 o łącznej długości ok. 28 km, których utrzymaniem zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Na mocy porozumienia z dnia 10.05.2017r. w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zawartego pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim, kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich zostały przejęte przez Powiat Lubański, z ramienia którego zadania realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu.

Zgodnie z treścią wyżej cytowanego porozumienia Powiat Lubański zobowiązany jest do realizacji zadań związanych z:

- utrzymaniem nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- wykonywaniem robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałaniem niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- sadzeniem, utrzymaniem oraz usuwaniem drzew i krzewów.

Stan techniczny dróg wojewódzkich na terenie Gminy uległ znacznej poprawie poprzez wykonanie remontu nawierzchni drogi relacji Platerówka – Świecie oraz drogi przebiegającej od skrzyżowania Pobiedna/Świecie do Gryfowa Śl.

Tak jak i w przypadku dróg powiatowych Burmistrz Leśnej m.in. skierował szereg pism monitujących do DSDiK we Wrocławiu z prośbą o wykoszenie poboczy, uprzątnięcie zanieczyszczeń po zimowym utrzymaniu dróg jak i też poprawę stanu technicznego urządzeń usytuowanych w pasie drogowym. Niestety, nie można w tym miejscu stwierdzić, że wszystkie wnioski zostały zrealizowane.

Najtrudniejszym do właściwego utrzymania czystości jest odcinek od zjazdu z drogi gminnej (z Kopalni Grabiszycy) w Smolniku do stacji przeładunkowej na ul. Baworowo w Leśnej. W/w odcinek drogi, jak i przyległe do niego chodniki wielokrotnie był przedmiotem monitów kierowanych do Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Komendy Powiatowej Policji w Lubaniu. Wnosiliśmy o wzmożenie prac porządkowych na w/w odcinku jak i dokonywania pomiaru prędkości samochodów ciężarowych transportujących urobek, sprawdzenia ich stanu technicznego, wagi transportowanego materiału bazaltowego, jak i sposobu przewozu (plandekowanie przyczep). Przeprowadzane kontrole eliminowały nieprawidłowości jedynie na krótki okres czasu. Od kilku lat w sezonie letnim trasa zwózki urobku polewana jest wodą w celu zmniejszenia ilości unoszącego się pyłu a pracownicy kopalni jak i PZD Lubań „akcyjnie” oczyszczają teren drogi powiatowej jak i wojewódzkiej z zanieczyszczeń.

W kwestii zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich, wykonawca remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393 w km 12+044 w miejscowości Leśna tj. konsorcjum firm: PBW Inżynieria Sp. z o.o. ul. Sokolnicza 5/74-76 z Wrocławia oraz Przedsiębiorstwo Wielobranżowe RADPOL Sp. z o.o. ul. Ludwika Solskiego 4A/6 z Wrocławia są nadal na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla mostu głównego.

W 2019r. z sukcesem udało się wybudować chodnik z kostki betonowej na odcinku 619,00 m przy ul. Żeromskiego w Leśnej. Zadanie zrealizowane zostało przy wsparciu DSDiK w proporcji 50%/50% w ramach tzw. Programu Chodnikowego.