

NOTATKA

ze spotkania w dniu 16.02.2021 r. w siedzibie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
pomiędzy Przedstawicielami Zamawiającego oraz Przedstawicielami Gminy Leśna.

DOTYCZY

Przystąpienia do realizacji zadania pn.: „Przebudowa mostu
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393, w km 12,044 w miejscowości Leśna”
w roku bieżącym.

UCZESTNICY

Wg załączonej listy obecności.

TREŚĆ SPOTKANIA

Podczas przedmiotowego spotkania poruszono następujące kwestie:

1. DSDiK podtrzymało deklaracje co do rozpoczęcia ww. inwestycji.
 2. Omówiono kwestie techniczne oraz formalno-prawne związane z realizacją przedmiotowej inwestycji tj. pełną gotowość do ogłoszenia procedury przetargowej przez Inwestora. Podczas opracowywania dokumentacji technicznej, dokonano znacznej modyfikacji danych wyjściowych w odniesieniu do faktycznie zaprojektowanych parametrów mostu po remoncie tj. min. wprowadzono dwustronnie chodniki dla pieszych o szer. ok 2 m, wyłagodzeniu ulegną łuki najazdu/zjazdu z mostu dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo pieszych jak i nie będą ulegały degradacji elementy mostu.
 3. Omówiono problematykę mostu tymczasowego oraz objazdu dla pojazdów ciężarowych na czas funkcjonowania przeprawy tymczasowej.
 4. DSDiK przedstawiło propozycję partycypacji w kosztach przedmiotowej inwestycji przez Gminę polegającą na pokryciu kosztów:
 - chodnika dla pieszych tj.
 - Rozbiórka kap chodnikowych gr 30cm oraz gzymsów (poz. koszt. 3.1.5)
 $61\,418,65 * 1,23 = 75.544,90$ **zł brutto.**
 - Rozbiórka chodnika na dojazdach (poz. koszt. 3.2.3)
 $3\,837,28 * 1,23 = 4.719,85$ **zł brutto.**
 - Kapy chodnikowe (poz. koszt. 6.5)
 $266\,821,18 * 1,23 = 328.190,05$ **zł brutto.**
 - Nawierzchnia chodnika wraz z podbudową (poz. koszt. 7.3)
 $23\,603,48 * 1,23 = 29.032,28$ **zł brutto.**
 - Barieroporce na dojazdach do obiektu (poz. koszt. 7.4.2)
 $60\,000,00 * 1,23 = 73.800,00$ **zł brutto.**
- S=511.287,08 zł brutto.**

- przebudowy sieci wodociągowej tj.

49.278,75*1,23=**60.612,86 zł brutto.**

i bezpłatnym użyczeniu części placu utwardzonego (w zakresie niezbędnym dla wykonania tymczasowej organizacji ruchu bez wykorzystania pętli na ul. Krótkiej) - przywrócenie placu do stanu pierwotnego zostanie scedowane na Wykonawcę zadania.

5. Omówiono alternatywne rozwiązania prowadzenia ruchu pojazdów ciężarowych na czas funkcjonowania przeprawy tymczasowej oraz związane z tym kroki techniczne i formalne niezbędne do realizacji ruchu pojazdów w wariantcie alternatywnym (z ewentualnym wykorzystaniem placu utwardzonego należącego do Gminy Leśna).
6. Przedstawiciele Gminy ponownie wskazują, że zatwierdzona czasowa organizacja ruchu budzi obawy społeczne i może powodować protesty podczas realizacji inwestycji. Wskazują na konieczność odstąpienia od tego rozwiązania i z tego powodu Gmina jest gotowa do użyczenia placu utwardzonego
7. Przedstawiciele Gminy Leśna zobowiązali się do przedstawienia do dnia **01.03.2021r.** Radzie Miejskiej oczekiwań DSDiK w zakresie partycypacji w kosztach.
8. DSDiK zobowiązała się do przekazania materiałów niezbędnych do przekazania informacji Radzie Miejskiej drogą elektroniczną na adres m.pawlinska@lesna.pl.