

Leśna, 28.08.2019 r.

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA

Temat:

Spotkanie robocze przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Leśnej z przedstawicielami Kopalni Kruszywa Polskie w Grabiszycach dotyczące alternatywnej trasy zwożenia urobku do stacji kolejowej.

Data:

28.08.2019 r.

Miejsce:

Urząd Miejski w Leśnej, sala narad, II piętro. Początek – godz. 11.02

Uczestnicy:

Szymon Surmacz – Burmistrz Leśnej

Barbara Mazurek-Twardowska – skarbnik Gminy Leśna

Krystyna Jarzyna – sekretarz Gminy

Monika Pawlińska – kierownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych UM w Leśnej

Ryszard Pietras – radca prawny UM w Leśnej

Marcin Wróblewski - prezes Zarządu KP Bazalt

Paweł Tomczewski – dyrektor Kopalni Kruszywa Polskie

Mariusz Izdebski – PBW Inżynieria.

Przebieg spotkania:

Rozpoczynając je burmistrz Leśnej Szymon Surmacz wyraził nadzieję, że spotkanie to będzie przyczynkiem do rozwiązania istniejących problemów. W przesłanej przez Kruszywa odpowiedzi (z dnia 14.08.2019) na jego pismo zabrakło mu dwóch rzeczy: harmonogramu podejmowania planowanych działań – zarówno organizacyjnych jak i technicznych oraz podania, kto za co płaci.

Do kwestii tych odniósł się Mariusz Izdebski z PBW Inżynieria. Omówił koncepcję budowy taśmociągu, w tym kwestie związane z przerzutem kruszywa przez rzekę. Taśmociąg przerzucać będzie kamień bezpośrednio na bocznice kolejową. Tu kluczowe są dwie działki o

numerach 368/1 i 368/2. Kopalnia musi je mieć, żeby zrealizować tę koncepcję. Do tego aby ograniczyć korzystanie z dróg publicznych kopalnia musi tam zrobić plac manewrowy. Sprawy formalne i proceduralne prowadzone będą przez kopalnię.

Krystyna Jarzyna – sekretarz Gminy przedstawiła sytuację prawną wymienionych działek oraz możliwości ich przejęcia przez kopalnię. Ryszard Pietras – radca prawny UM w Leśnej wyjaśnił, że do potrzeb procesu inwestycyjnego potrzebne jest oświadczenie o prawie do dysponowania terenem i z tym w Starostwie Powiatowym w Lubaniu nie powinno być problemu.

Kolejną kwestią omówioną przez Mariusza Izdebskiego była sprawa wzmocnienia drogi gminnej i zniesienia ograniczenia tonażu na niej – na odcinku łączącym się z drogą wojewódzką - którą będzie odbywał się transport. Niezbędna będzie w tym miejscu przebudowa skrzyżowania, aby umożliwić bezkolizyjny przejazd ciężkiego transportu do urządzenia zsypowego przy taśmociągu.

Uzyskanie decyzji środowiskowej dla inwestycji Kruszyw Polskich będzie – jego zdaniem - trwało do 5 miesięcy. Przy wymogu zrobienia raportu oddziaływania – do roku. Decyzje wodno-prawne zajmą 3-4 miesiące. Na końcu drogi proceduralnej będzie pozwolenie na budowę. Mówca uznał, że realistyczny termin rozpoczęcia inwestycji to 11 miesięcy.

Burmistrz Leśnej rzekł, że niezależnie od tej inwestycji oczekuje od kopalni realizacji zadania wskazanego przez gminę - stworzenia własnej drogi, dedykowanej dla kopalni – prowadzącej z kopalni w kierunku Smolnika i dalej drogą gminną przy dawnym PSZOK do drogi wojewódzkiej nr 358. Kruszywa muszą ją – zdaniem S. Surmacza - zrobić, aby poprawić relacje między uciążliwym przemysłem a mieszkańcami. Podał przykład takiego rozwiązania w Sulikowie. Zapowiedział też turystyczne zagospodarowanie obecnej drogi zwózki urobku (przy szkole w Smolniku) poprzez wytyczenie szlaku do stożków wulkanicznych.

M. Izdebski poinformował, że inwestorem formalnym koniecznych dla kruszyw inwestycji drogowych może być tylko gmina. Procedury są zbliżone do tych dotyczących taśmociągu. Na pewno wymagana będzie decyzja środowiskowa. Procedura formalna uzyskania zezwolenia na inwestycję drogową może potrwać do 14 – 15 miesięcy.

Radca prawny wyjaśnił, że kwestie te reguluje art. 16 ustawy o drogach publicznych. Gmina jako inwestor udzieli pełnomocnictwa kopalni do prowadzenia tych spraw w jej imieniu. Oznacza to, że gmina będzie „firmować” budowę drogi, ale to kopalnia zapłaci za nią i zrealizuje procedury formalne.

Marcin Wróblewski - prezes Zarządu KP Bazalt wyjaśnił, że traktuje planowane inwestycje jako wstęp do współpracy między władzami gminy a kopalnią. To będą duże nakłady, kosztowne inwestycje. Żeby wyasygnować takie środki kopalnia musi mieć możliwość eksploatacji złoża w Miłoszowie, ze względu na wyczerpywanie się złoża w Grabiszycach.

Tymczasem brak jest chociażby połączeń drogowych między złożem w Miłoszowie a kopalnią Grabiszycę. I o taką drogę kopalnia będzie zabiegać. Jej przedstawiciele usłyszeli, że szykowane są zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego – zbierane są propozycje mieszkańców i firm. Kopalnia może złożyć taki wniosek.

S. Surmacz powiedział, że przyszłość rozwoju kopalni zależy wyłącznie od poprawienia relacji i doprowadzenia do zgody między stronami. Kopalnia przez lata robiła na gminie oszczędności, a teraz musi zapłacić za brak realizacji zapowiadanych przed laty inwestycji. Podniósł też stałe uciążliwości (zapylenie, hałas, naprawa przez gminę dróg zniszczonych przez transport kopalniany, pobieranie wody pitnej). Zapowiedział, że te szczegółowe zagadnienia będą tematem kolejnych spotkań.

Sekretarz K. Jarzyna zaproponowała władzom kopalni realizację postawienia mostu – tańszą i mniej uciążliwą. Poinformowała o zaniepokojeniu mieszkańców ulicy Stefana Żeromskiego przeniesieniem trasy przewozu urobku. Prezes M. Wróblewski odrzekł, że jest rozważana koncepcja mostu zastępczego, trwa analizowanie możliwego miejsca ze względu na manewrowość i koszty.

Ustalenia podjęte na spotkaniu:

1. Na wniosek burmistrza Leśnej kopalnia prześle gminie realizacyjny harmonogram rzeczowo-terminowy zapowiadanych inwestycji - do 4 września 2019.
2. Kopalnia przedstawi najistotniejsze informacje związane z koncepcjami tych inwestycji – pod konsultacje społeczne w gminie, które odbędą się zgodnie z procedurami przewidzianymi w uchwale.
3. Urząd Miejski prześle kopalni listę problemów (uciążliwości) do rozwiązania na drugim spotkaniu.
4. Kolejne spotkanie, poświęcone współpracy długofalowej, odbędzie się pod koniec września br.

Na tym spotkanie zakończono o godz. 12.10

Sporządził:

Mirosław Słodziński